

الفهرس

الصفحة	
٧	مقدمة.....
	القسم الأول
	الصعوبات المتعلقة بمسئولية متعهد
	النقل متعدد الوسائط
	الباب الأول
	المشاكل الناشئة عن إستخدام التكنولوجيا الحديثة
٢١	الفصل الأول: تحوية البضائع.....
	المبحث الأول: المشاكل المتعلقة بمسئولية متعهد النقل متعدد
٢١	الوسائط فى حالة وقوع الضرر.....
٢٢	المطلب الأول: الضرر الذى يصيب الحاوية.....
٢٥	المطلب الثانى: الضرر الذى يصيب البضائع.....
	الفرع الأول: أثر صعوبة إثبات الضرر على مسئولية متعهد
٢٦	النقل متعدد الوسائط.....
٣٠	أولاً: رجوع متعهد النقل على تابعيه.....
٣٠	أ- دعوى الرجوع.....
٣٢	ب- الدعوى الأصلية.....
٣٥	ثانياً: أثر التحوية على رجوع متعهد النقل على تابعيه.....
٣٦	أ - موقف الناقل الأخير.....
٣٧	ب- موقف متعهد النقل متعدد الوسائط.....
٤١	الفرع الثانى: صعوبة حساب التعويض.....
٤٢	أولاً: مفهوم فكرة الطرد.....

ثانيا: مدلول تحفظ Said to contain

المبحث الثاني:المشاكل القانونية المتعلقة بمسئولية متعهد

٥٥ النقل متعدد الوسائط فى حالة شحن البضاعة..

٥٦ المطلب الأول: مبادرة متعهد النقل بتحوية البضاعة.....

٥٩ المطلب الثاني: الشحن على سطح السفينة.....

الفرع الأول:موافقة الشاحن كشرط أساسي لصحة الشحن

٦١ على السطح.....

٦٣ أولا: موقف القضاء.....

٦٦ ثانيا: تقدير موقف القضاء.....

الفرع الثاني: تأثير موافقة الشاحن على مسئولية متعهد

٦٧ النقل.....

٦٨ أولا: الشحن " الغير قانوني ".....

٦٨ أ - موقف القضاء.....

٦٩ ب - تقييم موقف القضاء.....

٧٢ ثانيا: الشحن " القانوني ".....

٧٣ أ - الخطأ الجسيم لمتعهد النقل.....

٧٤ ب-الشحن على سطح سفينة مجهزة لهذا الغرض....

٧٧ الفصل الثاني: النقل بالمبردات.....

المبحث الأول:الإلتزامات التى وضعها القضاء على عاتق

٧٩ متعهد النقل.....

٧٩ مطلب الأول:إتخاذ التدابير الخاصة.....

٨٠ ر ع الأول:التحقق من الحالة الظاهرة للبضائع ومن تغلفتها

نوع التقي التمتع من الحالة الظاهرة للتمتع ورعي
للصالح

٨٣

نوع التملك المثلر المصلحة بالحقير وصيلة وبالاستقام
مذات الصلحة

٨٨

مطلب التقي: احترام تعليمات التعلق

٨٩

نوع الأول: مسؤولية متعبد النقل في حال عدم احترام
تعليمات التعلق

٨٩

نوع التقي: مسؤولية متعبد النقل في حالة إتيان تعليمات
لموكل الصلحة بعملية النقل

٩١

مبحث التقي: أثر الإخلال بالإتزامات على
المسؤولية

٩٢

مطلب الأول: أثر الإخلال بالإتزامات على نظام المسؤولية

٩٣

مطلب التقي: أثر الإخلال بالإتزامات على كل المسؤولية

٩٥

باب التقي

امشاكل القانونية

فصل الأول: الإغرافية الخاصة بالنقل الدولي بالسكك الحديدية
وإغرافية وارسو

١٠٢

مبحث الأول: الإغرافية الخاصة بالنقل الدولي بالسكك
الحديدية

١٠٢

مبحث التقي: إغرافية وارسو

١١٠

فصل التقي: الإغرافية الخاصة بالنقل الدولي للمنتج بمزيج
لير: المادة ٢ من الإغرافية

١١٥

الصفحة

- المبحث الأول: نطاق تطبيق المادة ٢ من الإتفاقية..... ١١٦
- المبحث الثاني: نظام المسؤولية..... ١١٩
- المطلب الأول: حالة إستحالة تحديد مكان وزمان وقوع الضرر..... ١١٩
- المطلب الثاني: حالة التمكن من تحديد مكان وزمان وقوع الضرر: النظام الشبكي..... ١٢٠
- الفرع الأول: شروط تطبيق النظام الشبكي..... ١٢١
- الفرع الثاني: أثر تطبيق النظام الشبكي على مسؤولية الناقل البري..... ١٢٢

الباب الثالث

الصعوبات المتعلقة بوثائق النقل

- الفصل الأول: وثيقة النقل متعدد الوسائط..... ١٢٧
- المبحث الأول: قيمة قانونية غير أكيدة بالمقارنة لسند الشحن التقليدي..... ١٢٨
- المبحث الثاني: قيمة قانونية غير أكيدة في الحياة العملية: تعدد الوثائق..... ١٣٤
- المطلب الأول: الوحدة الخارجية للنقل..... ١٣٥
- المطلب الثاني: حجية وثيقة النقل متعدد الوسائط في مواجهة حاملي وثائق النقل الأخرى..... ١٣٦
- الفصل الثاني: سند الشحن المباشر الجماعي..... ١٣٩
- المبحث الأول: النتائج المترتبة على الشكل القانوني لسند الشحن المباشر الجماعي..... ١٤٠
- المطلب الأول: في حالة النقل أحادي الواسطة..... ١٤٠

المادة

- ١٤٢ المطلوب الثالث عشر، حالة النقل، متعدد الوسائط
المبحث الثاني، الشروط الإضافية التي تحول دون تحقق
١٤٣ وحدة النقل، متعدد الوسائط
المطلب الأول، الشروط الخاصة بتحديد نطاق تطبيق
١٤٣ مسؤولية متعهد النقل، متعدد الوسائط
الفرع الأول مسؤولية متعهد النقل عن المرحلة التي يقوم بها
١٤٤ بنفسه

الفرع الثاني، مسؤولية متعهد النقل عن الضرر مجهول

- ١٤٦ المصدر
المطلب الثاني، الشرط الذي يحول إلى النظام القانوني لسند
١٤٧ الشحن التقليدي

القسم الثاني

الجهود المبذولة لإرساء نظام مسؤولية موحد للنقل

الدولي متعدد الوسائط

الباب الأول

اتفاقية الأمم المتحدة للنقل الدولي متعدد الوسائط

(جنيف ١٩٨٠)

- ١٥٦ الفصل الأول: المبادئ التي تحكم المسؤولية
١٥٨ المبحث الأول: الأساس القانوني للمسؤولية
١٥٨ المطلب الأول: المادة ١٦ فقرة ١: نص قانوني عامض
١٦٢ المطلب الثاني: المادة ١٦ فقرة ٢: نص قانوني فضفاض
١٦٣ المبحث الثاني: النظام القانوني للمسؤولية

الصفحة

- المطلب الأول: نظام مسؤولية مختلط..... ١٦٣
- المطلب الثاني: تكويم نظام المسؤولية المختلط..... ١٦٤
- المبحث الثالث: توزيع المسؤولية..... ١٦٦
- الفصل الثاني: الحدود القانونية للتعويض..... ١٦٩
- المبحث الأول: التعويض عن الضرر في حالة هلاك أو تلف
البضاعة..... ١٦٩
- المبحث الثاني: التعويض عن الضرر في حالة التأخير في
تسليم البضائع..... ١٧١
- المطلب الأول: النظام المستقل..... ١٧٢
- المطلب الثاني: تقييم النظام المستقل..... ١٧٣

الباب الثاني

العقود النموذجية

- الفصل الأول: بسط نظام مسؤولية معين على النقل برمته..... ١٧٩
- الفصل الثاني: نظام المسؤولية الشبكية..... ١٨٣
- المبحث الأول: حالة التمكن من تعيين مكان الضرر..... ١٨٣
- المبحث الثاني: حالة عدم التمكن من تعيين مكان الضرر..... ١٨٦

الباب الثالث

قواعد UNCTAD/ICC بشأن وثائق النقل الدولي

متعدد الوسائط لسنة ١٩٩١

- الفصل الأول: نظام المسؤولية..... ١٩٢
- المبحث الأول: القاعدة الخامسة: الالتزام بالتعويض..... ١٩٢
- المبحث الثاني: تقييم القاعدة الخامسة..... ١٩٤
- الفصل الثاني: نظام التعويض..... ١٩٧

القسم الثالث

الحلول المطروحة

الباب الأول

تطوير عقد الوكالة بالعمولة للنقل

٢٠٧	.....OTM/ GACEF	الفصل الأول: عقد
٢٠٨	.....OTM/GACEF	المبحث الأول:مدى الضمان
		المبحث الثاني: التأمين : شرط أساس لاستفادة الشاحن من
٢٠٩	.....OTM/GACEF	الضمان
٢١٢	.....OTM/GACEF	الفصل الثاني: تقييم عقد النقل
		المبحث الأول:عقد النقل OTM/GACEF ووحدة النقل الدولي
٢١٢	.....	متعدد الوسائط.....

المبحث الثاني:تطبيق عقد النقل OTM/GACEF على

٢١٥	الصعيد الدولي.....
-----	-------	--------------------

الباب الثاني

تعديل نصوص إتفاقية جنيف لسنة ١٩٨٠

٢٢١	.....	الفصل الأول: الأساس القانوني للمسئولية.....
٢٢٢	.....	المبحث الأول:المسئولية المفترضة.....
		المبحث الثاني:النقل ذو الطبيعة الخاصة: النقل
٢٢٥	.....	بالمبردات.....
٢٢٩	.....	الفصل الثاني:نظام المسئولية.....
٢٢٩	.....	المبحث الأول: نظام المسئولية المستقل.....
		المبحث الثاني:عدم وجود تنازع بين إتفاقية جنيف

٤٩٥
٢٠٦

٤٩٥

الصفحة

٢٣٢ والإتفاقيات الأخرى المتعلقة بالنقل

٢٣٥ الخاتمة

٢٣٩ الإختصارات

٢٤٥ فهرس

[Faint bleed-through text from the reverse side of the page, including terms like 'HOAOMTO' and 'APL', is visible through the paper.]