

## الفهرس

الموضع	الصفحة
توطئة حول أهمية البحث ..... ٣	٣
مقدمة ..... ٤	٤
خطة البحث ..... ٧	٧
فصل تمهيدى مفهوم الإنقاذ البحري وتطوره ولزومه وخصائصه ..... ٨	٨
- البحث الأول: مساعدة أم إنقاذ ..... ٢١	٢١
- البحث الثاني: التطور التاريخي والتشريعى للإنقاذ البحري ..... ٩١	٩١
- البحث الثالث: مدى الالتزام بتقديم معونة الإنقاذ البحري ..... ٢٤	٢٤
- البحث الرابع: خصائص الإنقاذ البحري وصوره ..... ٢٤	٢٤
الفصل الأول: الشرط الأول: معونة ذات صفة بحرية ..... ٣٨	٣٨
- البحث الأول: معنى السفينة ..... ٣٨	٣٨
- البحث الثاني: الصفة البحرية للمعونة وفقاً لاتفاقية بروكسل ١٩١٠ ..... ٤٦	٤٦
- البحث الثالث: الصفة البحرية للمعونة وفقاً للقانونين المصرى والفرنسى ..... ٤٩	٤٩
- البحث الرابع: موقف اتفاقية لندن ١٩٨٩ من شرط الصفة البحرية للمعونة ..... ٥٤	٥٤
- البحث الخامس: صور خاصة لمعونة الإنقاذ البحري ..... ٥٩	٥٩
* المطلب الأول: تدخل سفن الدولة في عملية الإنقاذ ..... ٥٩	٥٩
* المطلب الثاني: الإنقاذ الذى يقوم به أفراد (دولة استخدام عائمة) ..... ٧١	٧١
الفرع الأول: المعونة المادية التى يقدمها أفراد أو مشروع بري ..... ٧١	٧١
الفرع الثاني: المعونة غير المادية ..... ٩٠	٩٠
الفصل الثاني: الشرط الثاني: خطر يواجه العائمة المعانة ..... ٩٩	٩٩
- البحث الأول: شروط الخطر ..... ٩٩	٩٩
- البحث الثاني: صور الخطر ..... ١١٤	١١٤
* المطلب الأول: الصورة الأولى للخطر: التعطل عن الحركة ..... ١١٥	١١٥
* المطلب الثاني: الصورة الثانية للخطر: الجنوح ..... ١٢٥	١٢٥
* المطلب الثالث: الصورة الثالثة للخطر: الحريق ..... ١٣١	١٣١
* المطلب الرابع: الصورة الرابعة للخطر: تدفق الماء إلى جوف السفينة ..... ١٣٤	١٣٤
* المطلب الخامس: الصورة الخامسة للخطر: هجر السفينة ..... ١٣٧	١٣٧
- البحث السادس: إثبات الخطر ..... ١٤٠	١٤٠
* المطلب الأول: طرق إثبات الخطر ..... ١٤٠	١٤٠

* المطلب الثاني: اختلاف المحاكم في تقدير وجود الخطر .....	١٤٨
- البحث الرابع: الخطر الذي يواجه المتقددين واحتمال عدم نجاحهم .....	١٥٣
الفصل الثالث الشرط الثالث: تحقيق نتيجة نافعة .....	١٦٦
- البحث الأول: نجاح العملية نجاحاً كاملاً .....	١٦٨
- البحث الثاني: نجاح العملية نجاحاً جزئياً .....	١٦٩
- البحث الثالث: فشل عملية الإنقاذ لسبب يرجع إلى الطرف المغاث .....	١٧٣
- البحث الرابع: فشل عملية الإنقاذ لسبب لا يرجع إلى الطرف المغاث .....	١٧٥
- البحث الخامس: مفهوم النتيجة النافعة في قانون التجارة البحرية المصري .....	١٧٧
- البحث السادس: مفهوم النتيجة النافعة وفقاً لاتفاقية لندن ١٩٨٩ .....	١٨٠
- البحث السابع: مدى حق المتقدد في استرداد المصروفات في حالة فشل العملية .....	١٨٤
<b>الفصل الرابع الشرط الرابع: انتفاء أسباب الحرمان من المكافأة .....</b>	١٩٥
- البحث الأول: السبب الأول للحرمان: رفض السفينة المغاثة .....	١٩٥
- البحث الثاني: السبب الثاني للحرمان: الأخطاء أو أعمال الغش من قبل المتقددين .....	١٩٨
- البحث الثالث: السبب الثالث للحرمان: تقديم متعنته الإنقاذ في إطار عقد آخر .....	٢٠٠
* المطلب الأول: تقديم معونة الإنقاذ في إطار عقد المقاولة (أو تاجير الخدمات) .....	٢٠١
* المطلب الثاني: تقديم معونة الإنقاذ في إطار عقد العجل بحرى .....	٢٠٣
* المطلب الثالث: تقديم معونة الإنقاذ في إطار عقد التأمين .....	٢٠٧
* المطلب الرابع: تقديم معونة الإنقاذ في إطار عقد الرشاد البحري .....	٢٢٢
<b>الفصل الخامس الأساس القانوني للالتزام بالكافأة وكيفية تقديرها .....</b>	٢٤٤
- البحث الأول: الأساس القانوني للالتزام بالكافأة .....	٢٤٤
- البحث الثاني: كيفية تقدير المكافأة .....	٢٦٩
* المطلب الأول: تحديد المكافأة بواسطة العقد .....	٢٦٩
* المطلب الثاني: عدم تحديد المكافأة بواسطة العقد .....	٢٧٥
* المطلب الثالث: أسس تحديد المكافأة في القانونين المصري والفرنسي واتفاقية بروكسل .....	٢٧٧
* المطلب الرابع: تعديل أسس تحديد المكافأة بموجب اتفاقية لندن ١٩٨٩ .....	٢٨٨
* المطلب الخامس: المكافأة بين السفن المملوكة لشخص واحد وإعادة تقسيمها .....	٢٩٥
* المطلب السادس: دعوى المكافأة وتقادمها .....	٣٠٢
<b>خلاصة البحث: .....</b>	٣٠٨
<b>مراجع البحث: .....</b>	٣١٤
<b>الاختصارات: .....</b>	٣١٨
<b>الفهرس: .....</b>	٣١٩